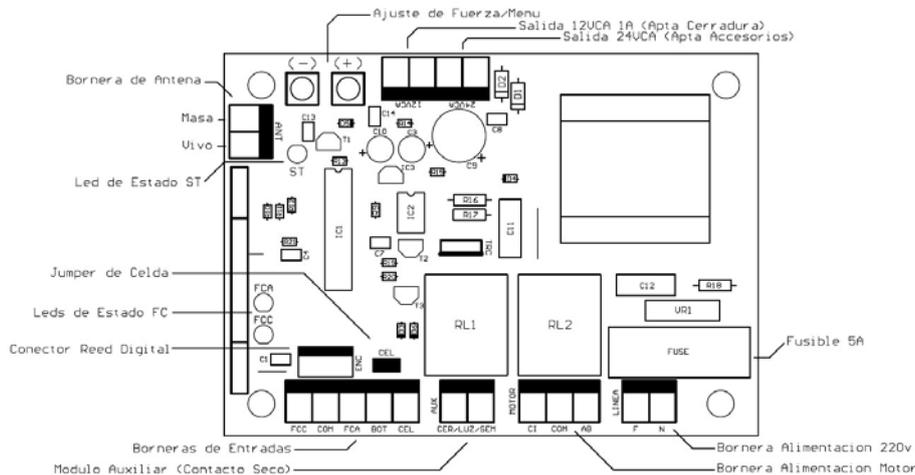


Central CT-ECO v2.0:

Generalidades y Funcionamiento:

La Central CT-ECO v2.0 es un dispositivo electrónico capaz de controlar motores de fase partida (3 cables) utilizados comúnmente en la automatización de portones. Se puede utilizar tanto en Portones Corredizos, Levadizos y Batientes de 1 hoja. Al pulsar el Control Remoto o Botonera, el portón iniciará el ciclo de apertura. Si a la mitad del recorrido se vuelve a pulsar, el portón se detendrá y con un nuevo pulso, iniciará el ciclo de cierre y así sucesivamente siguiendo la secuencia (Abre, Para, Cierra, Para, Abre...).

Descripción:



Principales Funciones:

-Verificador del sentido de giro del Motor con detección automática del Tipo de Final de Carrera utilizado:

Presionando el **Botón (-)** por al menos **1Seg** y luego soltando el **(Led ST encenderá en color Verde)** se iniciara una apertura parcial para y así poder verificar el sentido de giro del motor y además quedará configurado en forma automática el tipo de final de carrera a utilizar.

-Grabación del Control Remoto:

Para grabar un Control Remoto, Presionar el Botón (+) hasta que se encienda el **Led ST** en color **Verde** y luego soltar. Presionar el Control Remoto a Grabar y esperar a que el Led ST confirme con un doble Destello (Si cuando queremos grabar un Control Remoto el **Led ST** destella rápido eso nos indica que ese control ya fue grabado anteriormente).

La Central admite Controles Learning Code y Dip Switch. Si utilizamos Controles Learning Code podrá grabar un Máximo de 35 Botones.

-Borrando la memoria de los Controles Remoto (esta programación debe realizarse con el portón detenido):

1) Presionar el Botón (+) hasta que se encienda el **Led ST** y mantenemos presionado hasta que el mismo haga un doble destello (tarda aprox. 10Seg.), esto nos indicará que la memoria ha sido borrada.

-Ajuste de fuerza:

Con el Motor en marcha podemos realizar el Ajuste de Fuerza del mismo presionando el botón (-) ó (+), quitando o dando fuerza según se requiera. El **Led ST** cambiara a color **Rojo** cuando lleguemos al máximo/mínimo permitido del ajuste de fuerza.

-Selección del tipo de Desaceleración:

La central posee dos tipos de Desaceleración **Suave/Fuerte**, la misma se selecciona presionando el Botón (-) para **Suave** o (+) para **Fuerte**, en el momento que se encuentra desacelerando el portón.

-Celda Fotoeléctrica:

La central posee una entrada de Celda Fotoeléctrica del Tipo NC. Este dispositivo funciona como un elemento de seguridad, cuando el Portón se encuentra cerrando y se interpone un objeto en la línea del mismo, este se detendrá e invertirá la marcha. (Recuerde que debe sacar el jumper "CEL")

-Restauración de la Central a Valores de Fábrica:

Esta función nos permite configurar la central con lo valores que viene de fabrica sin alterar el Tiempo de Trabajo ni los Controles Remotos que se encuentren previamente grabados en la Central. Para ello debemos seguir los siguientes pasos:

- 1) Desconectar la alimentación de 220v
- 2) Presionar el Botón (-) y luego conectar la alimentación de 220v
- 3) Con el botón presionado esperar (aprox.10 Seg.) que el **Led ST** nos confirme con un Doble Destello.

Guía de Instalación: (paso a paso)

1) - Grabación del Control Remoto (esta programación debe realizarse con el portón detenido):

- Presionar el Botón (+) hasta que se encienda el **Led ST** en color **Verde** y luego soltar.

- Presionar el Botón del Control Remoto hasta que el **Led ST** haga un doble destello, esto nos indica que el Código fue grabado satisfactoriamente. (Si cuando queremos grabar un Control Remoto el **Led ST** destella rápido eso nos indica que ese control ya fue grabado anteriormente).

(Nota: Si utilizamos el sistema de codificación Learning Code, cada vez que queramos grabar un Control Remoto debemos realizar los pasos antes descritos).

2) – Verificación del sentido de giro del motor y grabado del tipo de Final de Carrera a utilizar:

- Con el portón en la mitad recorrido y con los finales de carrera conectados presionamos el Botón (-) por al menos 1Seg. El portón deberá abrir por unos instantes y luego parar. Si en lugar de abrir, cierra debemos dar vuelta los cables del motor. Además de haber verificado el giro del motor la central habrá reconocido el tipo de final de carrera a utilizar (Analógico NA, Analógico NC o Reed Digital) y lo guardará automáticamente.

3) -Grabación del Tiempo de Trabajo (esta programación debe realizarse con el portón cerrado):

- Presionar el Botón (-) hasta que se encienda el **Led ST** en color **Rojo** y luego soltar.

- Presionar el Control Remoto (previamente grabado) o la Botonera para comenzar a grabar el tiempo de trabajo.

Si utilizamos Finales de Carrera (Analógico o Digital) la placa terminará sola de grabar el tiempo de trabajo cuando llegue al final del ciclo de Apertura, caso contrario debemos volver a presionar el Control Remoto o Botonera para terminar de grabar el tiempo de trabajo.

4) -Configurar si es necesario el resto de las funciones del **Menú de Funciones** tales como: Auto Inversión, Cierre Automático, Desaceleración o Configuración del módulo Auxiliar.

Menú de Funciones (esta programación debe realizarse con el portón detenido):

1) Debemos mantener presionados los botones (-) y (+) y contar la cantidad de pulsos del **Led ST** según el nivel a ingresar luego soltar.

2) Esperamos a que el **Led ST** quede encendido de forma permanente. El **Led ST** encenderá del color que indica la tabla, y así podremos saber en que estado se encuentra el nivel de **Menú** que estamos viendo. Para modificar su estado pasamos al paso siguiente.

3) Presionando los botones (-) y/o (+) (Según la tabla) podremos activar la función deseada. Recordar que la placa viene con todas sus funciones en modo (-)

Tabla del Menú de Funciones:

MENU	(-) (LED ST ROJO)	(+) (LED ST VERDE)	(-) (+) (LED ST AMBAR)
NIVEL 1	AUTO INVERSION (OFF)	(AUTO INVERSION ON)	
NIVEL 2	AUTO OFF(BORRA TIEMPO)	AUTO ON (GRABA TIEMPO)	
NIVEL 3	DESACEL.(OFF)	DESACEL.(ON) CORREDIZO	DESACEL.(ON) LEVADIZO
NIVEL 4	AUX CERRADURA	AUX SEMAFORO	AUX LUZ DE CORTESIA

-Función Auto-Inversión (Nivel 1 del Menú): Con la Función **Auto-Inversión** activada, cuando el portón se encuentra cerrado y damos una orden de Control Remoto o Botonera el mismo se detendrá e invertirá la marcha automáticamente.

-Función Cierre Automático (Nivel 2 del Menú): Con la Función Cierre Automático activada el portón se cerrará automáticamente después de transcurrir el tiempo de Cierre Automático previamente grabado.

Nota: Cuando habilitamos el Cierre Automático después de presionar el **Botón (+)** comienza el **Led ST** a titilar a intervalos de 1Seg., contamos el tiempo de automático deseado y cuando queremos terminar de grabar presionamos el **Botón (+)** o el **Control Remoto** o la **Botonera**. (El tiempo máximo es de 2Min.).

-Función Desaceleración (Nivel 3 del Menú): La Función Desaceleración activada velocidad del portón disminuye unos centímetros antes de llegar al extremo del portón y así evita que el mismo golpee. Para esto la central posee un tipo de desaceleración diferenciada para Portones Corredizo y Portones Levadizos.

-Función Modulo Auxiliar (Nivel 4 del Menú): Esta Función nos permite configurar el modulo auxiliar según el uso que le vamos a dar al modulo pudiendo elegir entre Electrocerradura, Semáforo o Luz de cortesía. Además si utilizamos una Electrocerradura de 12v la central posee una salida de 12Vca para el control de la misma sin necesidad de utilizar un transformador externo.