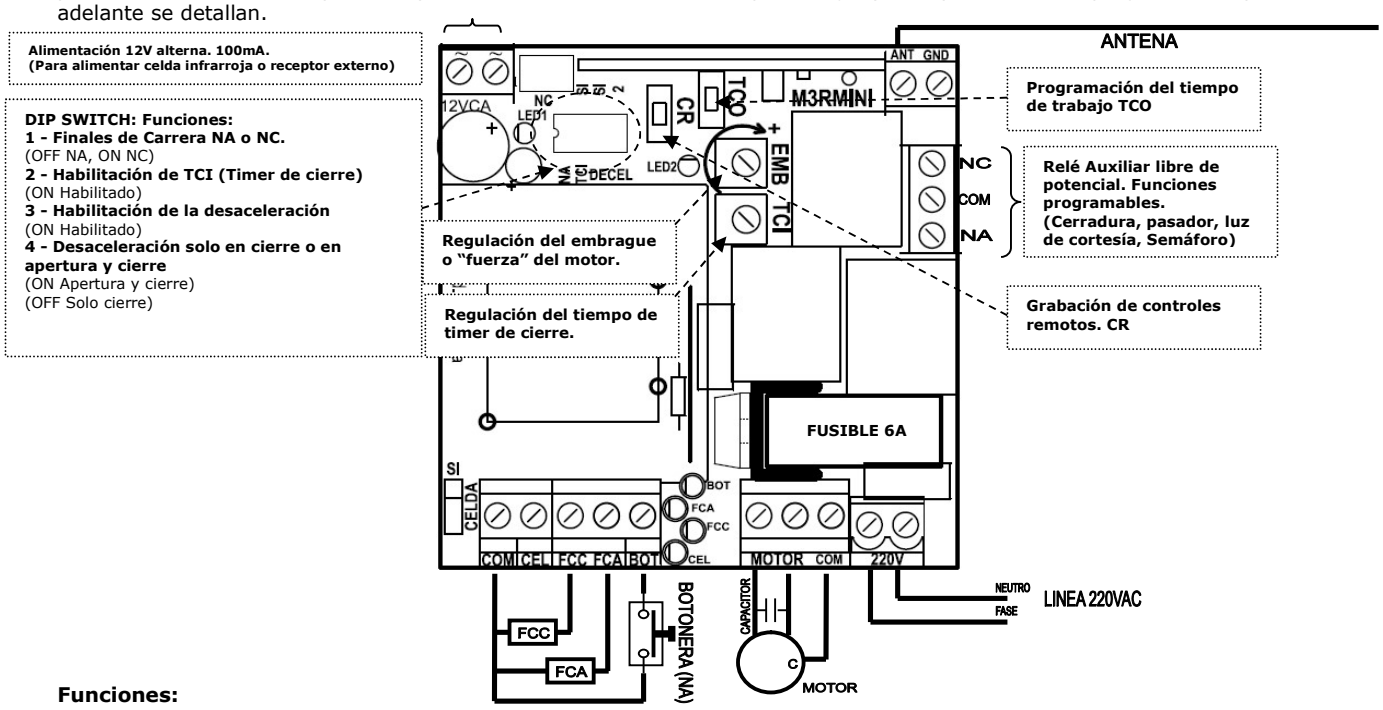
CENTRAL M3MINI VS 22

Características

El módulo M3MINI maneja un motor monofásico de capacitor permanente (motor de 3 cables) de hasta ½ HP, aplicable a portones corredizos. Incorpora receptor de control remoto con autoaprendizaje, y múltiples funciones programables que más adelante se detallan.



Funciones:

- ***Timer de Cierre (TCI)*** _____

El timer de cierre permite el cierre automático del portón al parar luego de una operación de apertura. Se habilita con el dip número 2 hacia arriba del dip switch. Regulación de 2s a 5minutos

- ***Timer de Trabajo (TCO)*** _____

Regula el tiempo de funcionamiento del motor. Puede utilizarse para proporcionar las paradas en portones que no posean fines de carrera o como elemento de seguridad en portones que sí los tengan. (ver "Programación del tiempo de trabajo").

- ***Celda fotoeléctrica.(CEL)*** _____

La central posee una entrada para conexión de celda fotoeléctrica. Si la misma es interrumpida durante el cierre del portón, la central detendrá el portón y provocará la reapertura. El contacto de celda deberá mantener cortocircuitados los bornes COM y CEL en funcionamiento normal, y abrir el circuito en caso de interrupción. Se habilita el uso de celda colocando el jumper "CELDA" en la posición SI. **Si no se utiliza celda colocar el jumper en la posición NO.**

- ***Receptor de Control Remoto.***_____

El receptor de control remoto está incorporado en la central. Frecuencia de trabajo: 433.92MHz. Graba amplia variedad de controles Remotos.

Grabación de los transmisores: para grabar un botón del control remoto, se oprime el pulsador "CR" y luego se oprime el botón del transmisor a grabar. Cuando el mismo fue registrado se apagará el LED. La central puede registrar hasta 100 códigos encriptados. Para el borrado de todos los códigos, se mantiene oprimido el pulsador CR por más de 15 seg.

- ***Función deceleración.*** _____

La central da la posibilidad que la detención del portón en sus extremos se realice con una deceleración previa. Esta función se selecciona con el dip número 3 hacia arriba.

Esta desaceleración puede realizarse solo en el cierre o en la apertura y cierre. Dip 4 hacia abajo: solo en cierre. Hacia arriba: en apertura y cierre.

- ***Embrague electrónico. (Fuerza del motor)***_____

Sistema anti aplastamiento. Limita la corriente del motor una vez iniciado el movimiento del portón. La "fuerza" durante la marcha del portón se establece por medio de la regulación del preset "EMB". Girando en sentido horario se aplica mayor fuerza.

Puesta en Marcha y Programación._____

Una vez realizadas las conexiones se procederá a alimentar el módulo con la tensión de línea, con el portón ubicado fuera de sus límites. Al primer pulso, el portón debe abrir. Si cierra se deberán invertir los cables del motor (dejando el común en su lugar). Luego verificar que los fines de carrera corten correctamente. De no ser así, invertir los cables FCC y FCA.

- ***Programación del tiempo de trabajo y desaceleración*** _____

Con el portón cerrado, se pulsa el botón "TCO", por más de 2 segundos, el LED2 se encenderá. Presionando el Tx o la botonera el portón comenzará a abrir. Dejar que abra todo el portón hasta que corte por final de carrera, si no se utiliza final de carrera, presionar nuevamente para parar el portón en su extremo de apertura. Los tiempos de desaceleración de calcularan automáticamente.

- ***Posibilidad de indicar en que momento comienza la desaceleración***_____

Con el portón cerrado y la desaceleración habilitada (Dip 3 hacia arriba), se pulsa repetidamente 3 veces el botón "TCO", luego se lo deja presionado por más de 2 segundos, el LED2 se encenderá y quedará parpadeando.

Presionando el Tx o la botonera el portón comenzará a abrir. Cuando el portón está abriendo, al pulsar nuevamente comenzará a desacelerar (en el lugar que uno desee), luego cortará solo por final de carrera o presionando nuevamente el Tx o botonera (si no se utiliza finales de carrera).

- ***Regulación del embrague electrónico.***_____

Realizar el ajuste del embrague electrónico, con el portón en marcha, por medio del preset EMB. La potencia no deberá reducirse en forma exagerada para asegurar la marcha del portón ante cambios de carga o de la red de alimentación.

- **Programaciones avanzadas**

Para seleccionar alguna de las funciones avanzadas se debe realizar lo siguiente:
1- Con el portón cerrado, pulsar el botón TCO 1 seg. El LED2 se encenderá.
2- Pulsar el botón CR las veces necesarias para la función seleccionada.(El LED se apagará cada vez que se presione el puls. CR)
3- Una vez pulsada la cantidad de veces elegida, esperar que el LED parpadée la misma cantidad de veces. Si es correcto pulsar el botón TCO. Dos parpadeos indican que se aceptó. (si hubo un error en la cantidad de pulsaciones esperar 15 segundos si pulsar ningún botón hasta que el led se encienda nuevamente y poder comenzar nuevamente.)

- **Funciones Avanzadas**

Freno: Útil para portones corredizos que se deslizan por inercia cuando llegan al final del recorrido. Cuando el portón corta por final de carrera, se activa una contramarcha que evita que el portón se deslice y golpee contra el marco. Nivel 1: Freno suave.
Nivel 2: Freno fuerte.

Golpe de Ariete: Se usa cuando la cerradura no destraba correctamente al abrir el portón. Con el portón cerrado, al accionarlo, realiza una contramarcha para destrabar la cerradura y luego abre.

Arranque Suave: Útil para portones livianos, evita que en el arranque se "sacuda" el portón. El motor arranca suavemente.

Parada Suave: Similar al arranque suave pero en la parada.

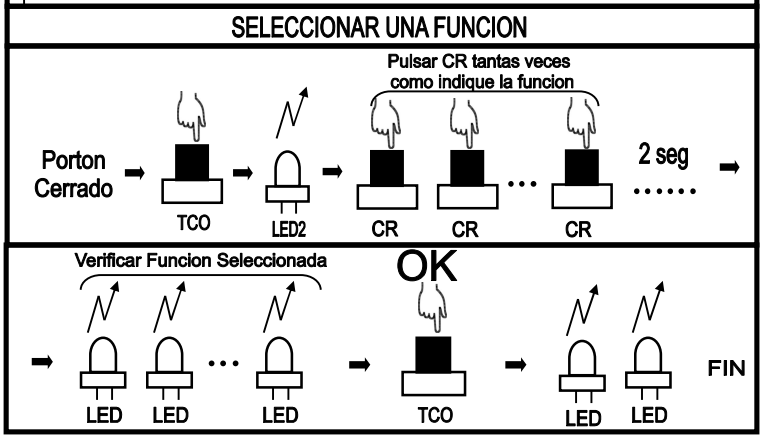
Modo consorcio: Con botonera y control remoto solo se puede abrir el portón. Con el portón cerrando, con botonera y control remoto, al accionarlos, el portón para y abre.
En modo 1, con el portón abierto, el mismo puede cerrar por TCI, por botonera o por control remoto. El el modo 2, el portón solo cierra por TCI.

Modo desaceleración después de Final de carrera: El portón comenzará a desacelerar en el momento que toca el final de carrera. Cuando se programa el tiempo de funcionamiento, con esta función activada, se accionará el portón con el pulsador TCO, luego al llegar al final de carrera el portón comenzará a desacelerar hasta que se vuelva a apretar el TCO la botonera o el control remoto.

Cierre por fotocelda: La celda infrarroja además de funciona como protección de cerrado, actuará para cerrar el portón. Con el portón abierto, al liberar la celda infrarroja el portón comenzará a cerrar Modo Solo Abierto. En el modo "Siempre", con el portón abriendo, si se libera la celda el portón comenzará a cerrar.

FUNCIONES AVANZADAS *M3MINI VS 14*

- **02** Función Relé: Pasador
- **03** Función Relé: Cerradura
- **04** Función Relé: Semáforo
- **05** Función Relé: Luz de Cortesía
- **06** Activo Freno Nivel 1 (Bajo)
- **07** Activo Freno Nivel 2 (Alto)
- **08** Desactivo Freno
- **09** Activo Golpe de Ariete
- **10** Desactivo Golpe Ariete
- **11** Activo Arranque Suave
- **12** Desactivo Arranque Suave
- **13** Activo Parada Suave
- **14** Desactivo Parada Suave
- **15** Act. M. Consorcio 1
- **16** Act. M. Consorcio 2 (Solo TCI)
- **17** Desactivar modo consorcio
- **18** Activo decel después de FC
- **19** Desactivo decel después de FC
- **20** Cierre x Celda. (Solo abierto)
- **21** Cierre x Celda. (Siempre)
- **22** Desactivo Cierre x Celda
- **26** TCI Solo en apertura
- **27** TCI SIEMPRE
- **28** Bloqueo TCI Paso Peatonal
- **29** Desactivo Bloqueo TCI PP
- **30** RESET



TCI: Se puede configurar para que el TCI cierre siempre que pare el portón, o solo cuando está abierto después de una operación de apertura.

Bloqueo TCI PP: *Con el timer activado, si se activa esta función el timer no cierra el portón si se abrió con paso peatonal.*

RESET: Todas las funciones avanzadas vuelven a sus valores originales de fábrica.

Paso Peatonal PP

La central permite grabar códigos que funcionen como paso peatonal. Con el portón cerrado al pulsar el botón del control remoto el portón abre por unos segundos (programables) y para. Por default abre 3 segundos.
Para grabar un botón en función paso peatonal se deben pulsar simultáneamente el botón TCO y CR, luego apretar el botón del control remoto elegido para la función paso peatonal. Esta misma operatoria con los demás botones que se quieran grabar.
Si uno quiere grabar un tiempo diferente de paso peatonal: Con el portón cerrado, pulsar repetidamente 5 veces el botón TCO luego se lo deja presionado por más de dos segundos. El LED numero dos quedará parpadeando. Presionar el control remoto, el portón comenzara a abrir, pararlo en el lugar que se quiera que pare para paso peatonal.

Tipos de desaceleración:

Según el tipo de portón y reductor se puede variar entre 10 posibles tipos de desaceleración: TIPO: 2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11.
La número 5 es la desaceleración por default.
Configuración del tipo de desaceleración:
Se presiona y se deja presionado el pulsador CR, Luego se presiona el pulsador TCO las veces necesarias para la desaceleración seleccionada, la última pulsación debe ser larga, más de 1 segundo. Luego soltar los pulsadores, el LED2 destellara la cantidad de veces seleccionada.
Por ejemplo, para seleccionar la desaceleración número 4:
Se presiona el pulsador CR y se deja presionado, luego se pulsa 4 veces seguidas el botón TCO, la cuarta vez que se presiona dejarlo pulsado por más de 1 segundo. Luego soltar los dos pulsadores.

Soluciones a posibles problemas de instalación	
Problema	**Solución**
El motor no arranca	Chequear conexión de finales de carrera
	Chequear correcta selección de los finales de carrera. NC Dip1 hacia arriba. NA Dip1 hacia abajo
El motor solo abre o solo cierra	Chequear conexión de la celda infrarroja. Si no lleva celda infrarroja el jumper de CELDA debe estar en la posición NO
	Chequear la conexión del motor, el común del motor debe ir en el borne "COM"
El motor arranca y para	Regular el preset "EMB" de la central, la fuerza puede ser insuficiente para mover al portón.
Funciona botonera pero no control remoto	Chequear botonera utilizada, debe ser un NA (Pulsador normal abierto)
El motor zumba, no gira	Chequear la conexión del capacitor del motor. Ver diagrama de conexión.