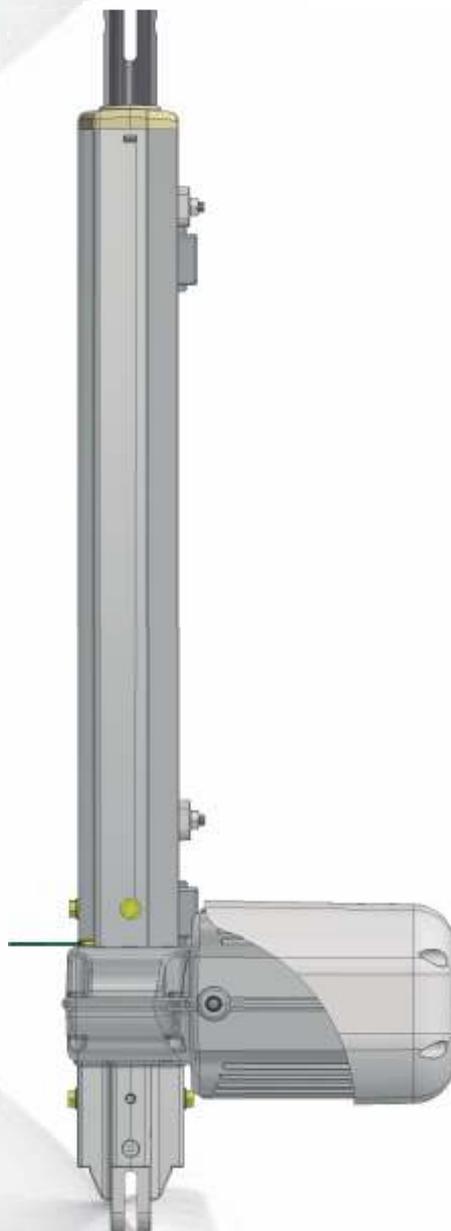


AUTOMATIZADORES PIVOTANTES

Manual
C07719

PIVUS DUO



SEG

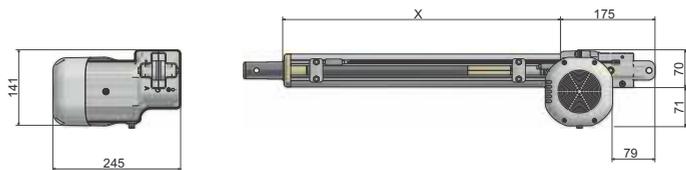
Manual de instalación para portones pivotantes

Código: C07719
Rev. 01
09/2020

Lea el manual antes de instalar el automatizador.
El uso correcto del automatizador prolonga su vida útil y evita accidentes.
Guarde este manual para futuras consultas.

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones



PIVUS DUO ÉMBOLO												
DESCRIPCIÓN TÉCNICA	PIVUS DUO CROSS DUPLÉ	PIVUS DUO 1/4 SIMPLE	PIVUS DUO 1/3 SIMPLE	PIVUS DUO 1/3 PRISON	PIVUS DUO 1/3 DOBLE	PIVUS DUO 1/2 PRISON	PIVUS DUO 1/2 SIMPLE	PIVUS DUO 1/2 DOBLE	PIVUS DUO TSI SIMPLE 1/4	PIVUS DUO TSI DOBLE 1/4	PIVUS TSI SIMPLE 1/2	PIVUS TSI DOBLE 1/2
APLICACIÓN	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL	ESPECIAL	RESIDENCIAL	ESPECIAL	RESIDENCIAL Y COMERCIAL	RESIDENCIAL Y COMERCIAL	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL Y COMERCIAL	RESIDENCIAL Y COMERCIAL
CENTRAL	DOBLE RAMP	FIT	WAVE	WAVE (sin receptor)	DOBLE RAMP	WAVE (sin receptor)	WAVE	DOBLE RAMP	TSI LIGHT	NEW TSI	NEW TSI	NEW TSI
CONSUMO	1,21 KWh	0,60 KWh	0,74 KWh	0,61 KWh	1,48 KWh	0,59 KWh	0,77 KWh	1,55 KWh	0,88 KWh	1,3 KWh	0,682 KWh	1,05 KWh
CONSUMO/CICLO	0,0053 KW	0,0026 KW	0,0049 KW	0,0033 KW	0,0098 KW	0,0032 KW	0,0051 KW	0,0103 KW	0,0019 KW	0,0029 KW	0,0022 KW	0,0034 KW
ALIMENTACIÓN/FRECUENCIA (Hz)	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	220V - 60Hz	127V/220V 50/60Hz	220V - 60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz
CANTIDAD CICLOS/HORA	18 CICLOS	18 CICLOS	18 CICLOS	25 CICLOS	40 CICLOS	25 CICLOS	35 CICLOS	35 CICLOS	40 CICLOS	60 CICLOS	60 CICLOS	60 CICLOS
LARGO MÁX. DEL PORTÓN	*hasta 2,0 m	*hasta 2,0 m	*hasta 3,0 m	*hasta 2,5 m	*hasta 3,0 m	*hasta 2,5 m	*hasta 3,0 m	*hasta 3,0 m	*hasta 2,0 m	*hasta 2,0 m	*hasta 3,0 m	*hasta 3,0 m
FUSO	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"
PASO SINFIN	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
MODELO	1/4	1/4	1/3	1/3	1/3	1/2	1/2	1/2	1/4	1/4	1/2	1/2
REDUCCIÓN	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1	23:1
REVOLUCIÓN	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	4200 Rpm	4200 Rpm	4200 Rpm	4200 Rpm
TEMPERATURA DE TRABAJO	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C
TIEMPO DE APERTURA/CIERRE	PORTÓN DE 1,0m hasta 8 SEG 90"	PORTÓN DE 1,0m hasta 8 SEG 90"	PORTÓN DE 1,0m hasta 8 SEG 90"	PORTÓN DE 1,0m hasta 11 SEG 90"	PORTÓN DE 1,0m hasta 4 SEG 90"	PORTÓN DE 1,0m hasta 4 SEG 90"	PORTÓN DE 1,0m hasta 5 SEG 90"	PORTÓN DE 1,0m hasta 5 SEG 90"				
VELOCIDAD NOMINAL	2,25 m/min	2,25 m/min	2,25 m/min	2,25 m/min	2,25 m/min	2,25 m/min	2,25 m/min	2,25 m/min	Ate 5,5 m/min	Ate 5,5 m/min	Ate 5,5 m/min	Ate 5,5 m/min
CLASE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
IP	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
MATERIAL DEL ÉMBOLO	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE	ACERO INOXIDABLE

*HOJA DEL PORTÓN DE ACUERDO CON EL ACCIONAMIENTO

1

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones

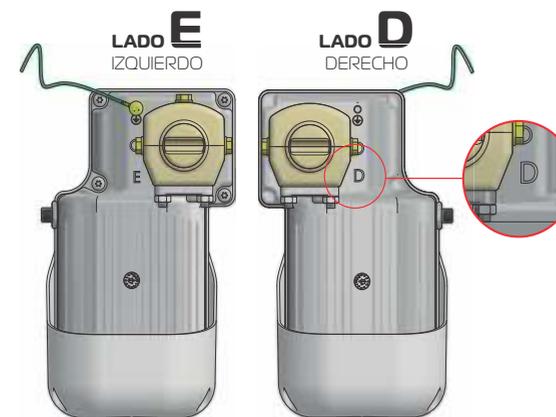
PIVUS QUAD ÉMBOLO							
DESCRIPCIÓN TÉCNICA	PIVUS QUAD ÉMBOLO COMBAT DOBLE	PIVUS QUAD ÉMBOLO MAX SIMPLES	PIVUS QUAD ÉMBOLO 1/3 PRISON	PIVUS QUAD ÉMBOLO MAX DOBLE	PIVUS QUAD ÉMBOLO CONDOMINIO SIMPLES	PIVUS QUAD ÉMBOLO PRISON 1/2	PIVUS QUAD ÉMBOLO CONDOMINIO DOBLE
APLICACIÓN	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL	RESIDENCIAL Y COMERCIAL	ESPECIAL	RESIDENCIAL Y COMERCIAL
CENTRAL	DOBLE RAMP	WAVE	WAVE (sin receptor)	DOBLE RAMP	WAVE	WAVE (sin receptor)	DOBLE RAMP
CONSUMO	1,5 KWh	0,74 KWh	0,61 KWh	1,47 KWh	1,02 KWh	0,59 KWh	2,03 KWh
CONSUMO/CICLO	0,0075 KW	0,0045 KW	0,0037 KW	0,0089 KW	0,0079 KW	0,0036 KW	0,0158 KW
ALIMENTACIÓN/FRECUENCIA (Hz)	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz	127V/220V 50/60Hz
CANTIDAD CICLOS/HORA	15 CICLOS	25 CICLOS	40 CICLOS	25 CICLOS	50 CICLOS	50 CICLOS	50 CICLOS
HOJA DEL PORTÓN	*hasta 1,5 m	*hasta 2 m	*hasta 2,5 m	*hasta 2 m	*hasta 3,5 m	*hasta 2,5 m	*hasta 3,5 m
FUSO	1/2"	5/8"	1/2"	5/8"	5/8"	1/2"	5/8"
PASO SINFIN	30	30	30	30	30	30	30
MODELO	1/5	1/3	1/3	1/3	1/2	1/2	1/2
REDUCCIÓN	25:1	25:1	25:1	25:1	25:1	25:1	25:1
REVOLUCIÓN	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm	1740 Rpm
TEMPERATURA DE TRABAJO	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C
TIEMPO DE APERTURA/CIERRE	PORTÓN DE 1,5m hasta 9 SEG 90"	PORTÓN DE 2m hasta 11 SEG 90"	PORTÓN DE 2,5m hasta 11 SEG 90"	PORTÓN DE 2,5m hasta 11 SEG 90"	PORTÓN DE 3,5m hasta 14 SEG 90"	PORTÓN DE 2,5m hasta 11 SEG 90"	PORTÓN DE 3,5m hasta 14 SEG 90"
VELOCIDAD NOMINAL	2 m/min	2 m/min	2 m/min	2 m/min	2 m/min	2 m/min	2 m/min
CLASE	I	I	I	I	I	I	I
IP	24	24	24	24	24	24	24
MATERIAL DEL ÉMBOLO	Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio	Aluminio

*HOJA DEL PORTÓN DE ACUERDO CON EL ACCIONAMIENTO



MEDIDAS PARA LA INSTALACIÓN

Las motorreductores Pivus Duo/Pivus Quad salen con el lado predeterminado de fábrica.



Determinación del lado de motorreductor

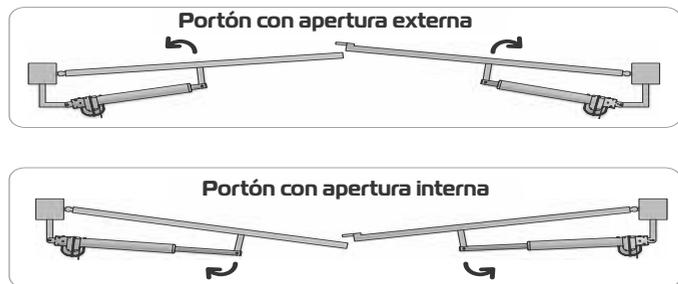


Atención: Para la determinación del lado de motorreductor a ser instalado, y necesario siempre orientarse mirando desde afuera hacia dentro de la residencia.

2

EMPEZANDO LA INSTALACIÓN

Antes de instalar el equipo, verifique si la apertura del portón es interna o externa. Para identificar la dirección de apertura del portón, colóquese fuera de su propiedad y de frente al portón. Tendrá una apertura interna cuando las hojas se abran hacia dentro de su propiedad, y una apertura externa cuando se abran al exterior.



INSTALACIÓN DEL EQUIPO EN EL PORTÓN DE APERTURA EXTERNA

Elija una altura deseada para la fijación del equipamiento, los dos equipamientos deben estar posicionados en la misma altura.

El kit de instalación contiene cuatro chapas para la fijación del equipamiento. Fije una chapa perpendicular a la columna del portón y a una medida "X" del punto de giro del mismo, suelde otra chapa en esta primera a 90°(grados) de la misma y a una medida "Y" del punto de giro del portón, esta segunda chapa será donde fijaremos la cola del equipamiento. Fije la cola del equipamiento al soporte soldado con el perno del soporte y con el pasador de chaveta que acompañan el kit de instalación.

Para fijarnos el terminal delantero a la hoja del portón, es necesario abrir el portón para fuera y avanzar toda la carrera del émbolo del equipamiento.

Fije una chapa al terminal delantero del equipamiento con un tornillo que ya lo acompaña y suelde esta chapa a 90°(grados) de la hoja. La figura al lado muestra como efectuar la fijación.



INSTALACIÓN DEL EQUIPO EN EL PORTÓN DE APERTURA INTERNA

Para esta instalación es necesario realizar un soporte recto, elegir la altura deseada para la fijación del equipo, los dos equipos deben colocarse a la misma altura.

Coloque una chapa perpendicular a la columna del portón, el centro de esta chapa debe estar a una distancia "X" del punto de giro de la puerta, y la longitud de la placa debe ser una medida "Y" que será donde fijaremos el soporte de motor del equipo.

Para fijar el terminal delantero a la hoja del portón, es necesario cerrar el portón, avance toda la carrera del émbolo del equipo.

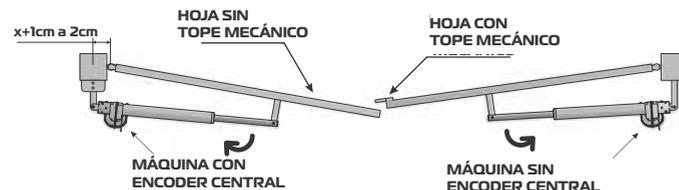
Coloque una chapa al terminal delantero del equipo y suelde esta chapa a 90° (grados) de la hoja. La siguiente figura ilustra cómo realizar esta fijación.



¡IMPORTANTE!

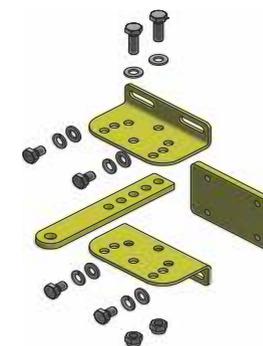
Si el modelo de su automatizador es TSI DUPLA siga las recomendaciones a continuación:

Para portones de doble hoja y batiente mecánico en una de las hojas, la máquina con encoder y central debe instalarse siempre en la hoja sin batiente mecánico, y la medida "X" debe ser siempre mayor (1cm a 2cm) que la otra máquina, esta información debe seguirse cuando el portón se abre hacia adentro o hacia afuera, por lo que habrá un retraso mecánico.

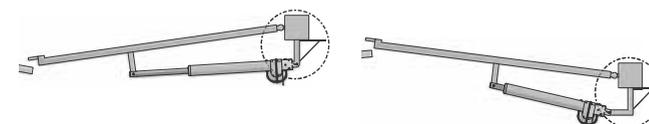


Este soporte se utiliza en máquinas modelo TSi Duplo y debe instalarse junto a la máquina con encoder y central (máquina Master) como se muestra en el siguiente despiece.

SOPORTE DE RETARDO MECÁNICO



Es necesario ajustar los stops y posicionar los reeds de fin de recorrido de apertura y cierre en el riel, de manera que accionen cuando la hoja del portón completar su movimiento. Fije los finales de carrera con los tornillos 3,9 x 9,5 (acompañan el kit) y conecte el mismo en la central de comando.



Es necesario regular los topes y posicionar los finales de curso de apertura y cierre en el carril, para que se activen cuando la hoja del portón complete su movimiento. Coloque los finales de carrera con los tornillos 3,9 x 9,5 (incluidos en el kit) y conéctelos a la central de comando.

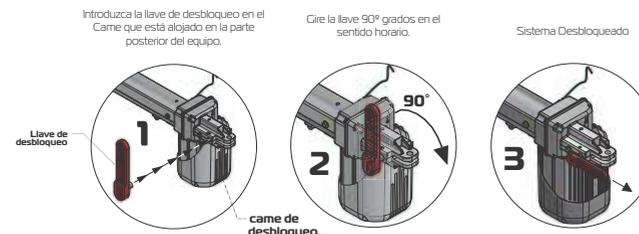


SISTEMA DE DESBLOQUEO

PIVUS DUO

Caso falte energía o usted necesite utilizar su portón de manera manual, el equipo posee un sistema de desbloqueo manual.

Para volver al modo automático basta girar la llave del desbloqueo 90° hacia el sentido contrario a las agujas del reloj luego empujar el portón hacia adentro o hacia afuera hasta escuchar un chasquido.



SISTEMA DE DESBLOQUEO

PIVUS QUAD

Inserte la llave de desbloqueo en el tornillo y gírela en sentido horario hasta que se desbloquee. Listo! el equipo está en modo manual.

Realice el procedimiento inverso hasta que el tornillo mire hacia el eje de transmisión.

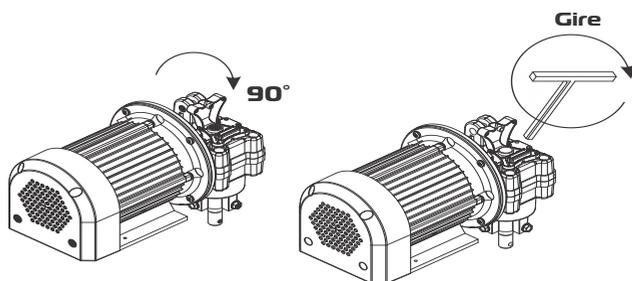
Mueva el portón hacia afuera o hacia adentro. Cuando escuche un clic, la máquina se bloqueará y estará lista para usarse automáticamente.



Sentido Horario desbloqueo
Sentido Antihorario traba bloqueada

SISTEMA DE DESBLOQUEO

GRAND PIVO



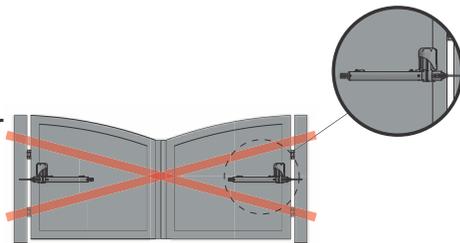
- 1 - Tirar de la tapa del sensor de manipulación 90°
- 2 - Inserte la llave de desbloqueo en el tornillo del eje de transmisión
- 3 - Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta que se desbloquee el automatismo
- 4 - Para volver al modo automático, realice el procedimiento inverso



ATENCIÓN : Nunca opere el equipo sin el carenado



No se indica instalar el automatizador hacia arriba, como se muestra en la figura



RECOMENDACIONES AL TÉCNICO INSTALADOR

Herramientas para instalación y mantenimiento del equipamiento

Llave Fija, Nivel, Máquina de Soldadura, Arco de Sierra, Cinta métrica, Destornillador, Destornillador Phillips, Alicata Universal, Alicata de Corte, Lijadora y Escuadra.



Chequear rango de temperatura

Temperatura de trabajo: -5°C hasta 55°C

Verifique si la estructura del portón está debidamente sólida y apropiada para la instalación del equipamiento y también si durante su recorrido el portón no presenta ningún tipo de fricción.

Pruebe la apertura y el cierre de su portón, forzando la apertura o el cierre en uno de los laterales. El mismo no podrá torcerse. Si se tuerce excesivamente, efectuar reparaciones antes de continuar la instalación. Tanto para abrir como para cerrar, el esfuerzo exigido debe ser igual para ambos los movimientos.

Uso obligatorio de la FOTOCÉLULA ORIGINAL en la instalación del automatizador.



Si el portón posee una puerta de escape en el centro de la hoja, como ilustra la figura, no se recomienda la automatización.



Portón con puerta central

RECOMENDACIONES AL USUARIO

- No permita que los niños jueguen con controles fijos. Mantenga el control remoto fuera de su alcance.
 - Tenga cuidado con la puerta en movimiento y mantenga a las personas a una distancia segura hasta que el equipo haya completado su recorrido completo.
 - Para obtener una mayor seguridad es obligatorio utilizar el set FOTOCÉLULAS MODELO PWM.
 - Para realizar la manutención, el usuario debe utilizar personal calificado. Examine la instalación con frecuencia, en particular cables, resortes y partes móviles en general; Compruebe si hay señales de desgaste en cualquier lugar, algún tipo de daño o desequilibrio.
- No lo use si es necesario algún tipo de reparación o ajuste, por pequeño que sea, ya que un portón que no está equilibrado o tiene una instalación defectuosa puede causar lesiones.



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- Este equipo es de uso exclusivo para la automatización de portones.
- Para la manutención del equipo es obligatorio el uso de piezas originales. Si las piezas intercambiadas no son originales, la empresa no se hace responsable de los daños o accidentes ocasionados, eximiéndose de todos los problemas generados.
- Según la norma para instalaciones eléctricas (NBR 5410), es obligatorio utilizar un dispositivo de desconexión total de la red eléctrica (interruptor automático), con un dispositivo por fase incorporado en la fijación de la instalación de automatización.
- El cable verde debe estar conectado permanentemente a la tierra del edificio, sin pasar por ningún dispositivo de desconexión.
- Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas con falta de experiencia y conocimiento (incluidos los niños), a menos que hayan recibido instrucciones sobre el uso del aparato o estén bajo la supervisión de una persona responsable de su seguridad. Se recomienda que los niños estén vigilados para asegurarse de que no estén jugando con el dispositivo.

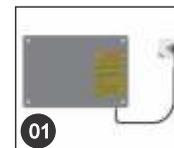
PELIGRO: Para una posible operación de manutención, desconecte el equipo de la fuente de alimentación eléctrica.

- Para la instalación de los automatizadores en áreas externas (exteriores), es obligatorio el uso de un cable de conexión de policloropleno de 1,0 mm, cumpliendo con la norma (60245 IEC 57). NOTA: CABLE NO INCLUIDO EN EL KIT DE AUTOMATIZADOR.
- Para la instalación de los automatizadores

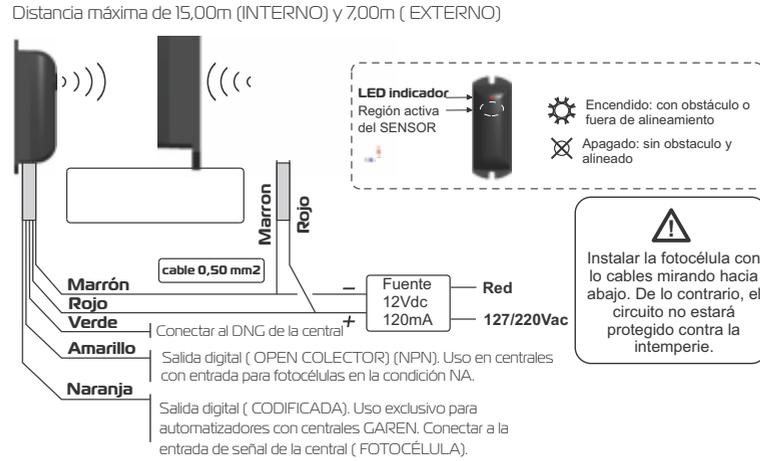


Es obligatorio la colocación de las etiquetas de seguridad e indicaciones, tomando como referencia la figura.

Lugar de aplicación etiqueta de advertencia

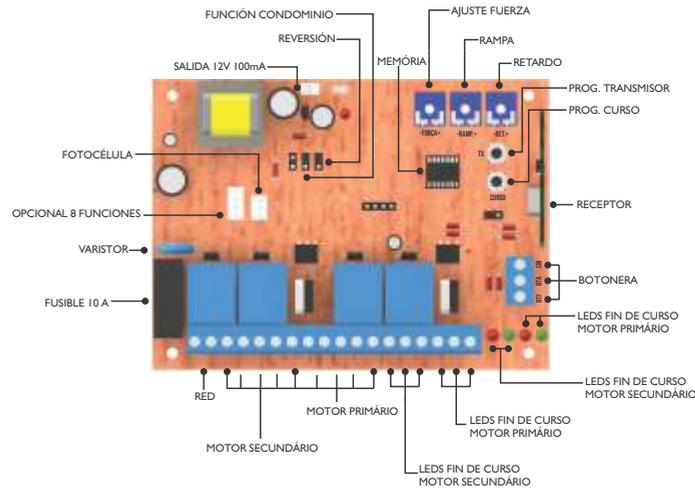


ESQUEMA DE CONEXIÓN DE EMISOR/RECEPTOR



* CON OBSTÁCULO - LED ROJO ENCENDIDO * SIN OBSTÁCULO - LED ROJO APAGADO

CENTRAL : RAMPA DOBLE



CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONAMIENTO

Memoria externa: facilita el intercambio de la central al programar todos los controles (compatible con las centrales G2, G3, Wave e Inversoras GAREN);
Receptor Heterodino: no pierde la calibración de frecuencia;
Rampa de llegada/desaceleración electrónica independiente para cada motor;
Varistor y fusible (10A) de protección: actúa en caso de rayo y sobrecarga; Programación independiente de transmisor y curso;
Fuente de alimentación conmutada de 90Vac a 240Vac;
Entrada para fotocélula con conector polarizado: evita conexiones invertidas;
Protección en los finales de curso y botonera: menor riesgo de quemar el microcontrolador; Salida para placa 8F: agrega las funciones de luz de garaje, traba magnética y semáforo; Embrague electrónico: ajuste de la potencia del motor durante el funcionamiento;
Ajuste del tiempo de retardo (tiempo entre el arranque de los motores en la misma dirección); Leds indicativos de finales de curso activados;
Función de condominio: bloqueo y comando de cierre mediante lazo inductivo externo;

PROGRAMACIÓN DE TRANSMISORES

Presione y suelte el botón TX en la central, el LED parpadeará y permanecerá encendido;
Presione el botón deseado en el transmisor, el LED de programación parpadeará durante unos segundos;
Mientras el LED parpadea, presione nuevamente el botón TX en la central para confirmar el registro. El transmisor se descartará si no se confirma este procedimiento y el led permanecerá encendido;
Después de programar los transmisores, espere 8 segundos o presione el botón TX de la central mientras el led de programación no esté parpadeando para salir del modo de programación de transmisores.
Para borrar toda la memoria, presione y suelte el botón TX en la central, el LED parpadeará y permanecerá encendido. Mantenga presionado el botón TX en la central hasta que el LED comience a parpadear

PROGRAMACIÓN DE CURSOS

Presione el botón CURSO. El LED de programación parpadeará y permanecerá encendido;
Active el transmisor ya programado. El motor comenzará a realizar el cierre completo (hasta el fin de curso de cierre). Si ya está cerrado, el primer comando abrirá el portón;
Active nuevamente el transmisor para abrir el portón completamente (hasta el 3 fin de curso de apertura);
Cuando se vuelve a presionar el transmisor, la puerta debe cerrarse completamente (cuando se alcanza el fin de curso, el LED parpadeará 3 veces para mostrar el final de la programación y permanecerá apagado.

NOTA: El portón debe realizar un movimiento completo de apertura y cierre para memorizar el recorrido. El curso es importante para memorizar el tamaño del portón y ejecutar correctamente las rampas de desaceleración en la apertura y cierre. Si el sensor de fin de curso falla y el curso se almacena correctamente, el portón tocará el batiente y se apagará después de unos segundos.

AJUSTES Y CONECTORES

AJUSTE DE LA PAUSA: con el portón parado, presione y suelte el botón CURSO. Luego presione y mantenga presionado el botón TX. El led parpadeará indicando la cuenta en segundos para el tiempo de pausa. Para borrar el tiempo de pausa, presione y suelte el botón CURSO con el portón parado, luego presione y suelte el botón TX.

BDM: Conector para grabación del microcontrolador (uso de fábrica).

-12V +: Salida 12Vcc regulada (corriente máxima = 100mA).

OP. 8F : Módulo opcional de 8 funciones (taba, luz de garaje, semáforo ...).

MI PRIMARIO: Motor primario. Con el trimpot de retardo ajustado por encima del mínimo, este es el primer motor que comienza a moverse en la dirección de cierre.

AB / CM / FC: Cables de motor, CM es común del motor.

CAP: Condensador de motor.

SECUND: Entrada de los finales de curso para el motor secundario.

AB / CM / FC: apertura, común y cierre.

PRIMARIO: Entrada de los finales de curso del par el motor primario.

BTF / BTA / CM: Botonera de cierre, botonera de apertura y común.

REV: Con el jumper colocado, la función de botonera o comando de control remoto invierte el motor con solo 1 toque durante la dirección de cierre. Durante el sentido de apertura se ignorará el comando de parada, ejecutando la apertura hasta llegar al final del curso.

CMD: Doble comando. Con un jumper colocado, las botoneras de apertura y cierre funcionan juntas, donde un comando en BTF o BTA hace que el portón se abra / pare / cierre / pare.

F. CD: Función de condominio. Con el jumper colocado, el comando BTF actúa como un lazo, donde el cierre se bloquea siempre que haya una señal en la botonera de cierre. Al abrir la señal en la botonera de cierre, la central esperará 1 segundo antes de iniciar el cierre. Es decir, la botonera de cierre funciona como fotocélula, evitando el cierre y como comando de cierre.

FOTO: Entrada de emergencia o fotocélula (+ 12V, señal de retorno activada con gnd, - gnd). Si el portón está abierto y la fotocélula está activada (obstruida), se ignorarán todos los comandos de cierre. Si el portón está en el medio del recorrido de cierre y la fotocélula está activada (obstruida), el portón invertirá el sentido de funcionamiento, abriéndose nuevamente.

FUERZA: Ajuste de la fuerza del motor (en sentido horario aumenta la fuerza).

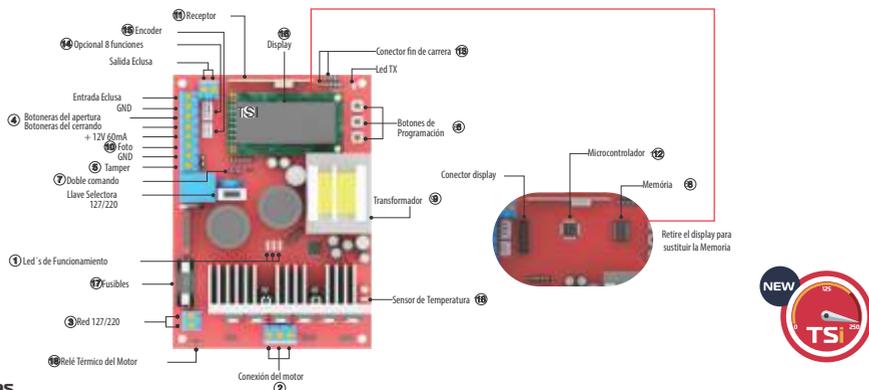
RAMPA: Con el trimpot en el sentido horario, la puerta disminuye la velocidad antes de llegar al fin de curso. Con el trimpot totalmente en sentido antihorario, el motor no reduce la velocidad al final de la ruta y continúa con la velocidad normal hasta que llega al fin de curso. Si la puerta no llega al batiente, ajuste el trimpot de la rampa para encontrar la mejor proporción de velocidad / fuerza.

RET: Tiempo de retardo. Ajusta el tiempo deseado entre el arranque de los motores. Durante el cierre, el motor primario arrancará, luego se respetará el tiempo de retardo, y solo después de eso, el motor secundario iniciará el movimiento. En el sentido de apertura arrancará el motor secundario, se respetará el tiempo de retardo y, sólo después, el motor primario iniciará el movimiento. Con el tiempo de retardo al mínimo, completamente ajustado en sentido antihorario, los dos motores comienzan a moverse simultáneamente tanto en apertura como en el cierre

IMPORTANTE: El ajuste de la potencia y rampa de los motores se realiza utilizando solo un trimpot para cada función. Sin embargo, durante el funcionamiento, el control electrónico se realiza de forma independiente en cada motor.

CENTRAL NEW TS1

Aplicación: motores trifásicos hasta 1HP



Características

- Led Vbus encendido (1): Central conectada a la red o cargada - Led Motor: encendido (2) = Motor encendido Led Apagado: Motor apagado. Led TX / RX parpadeando (3): El software se comunica bien (1)

- LLave Selectora 127 / 220V

Botoneras independientes para abrir y cerrar (CM: Común (GND) + BTF = Botonera de Cierre / Común (GND) + BTA = Botonera de apertura) (4)

- Sensor Tamper (5)

Microcontrolador ARM®: microcontrolador de última generación de 32 bits con procesamiento en 48Mhz; (12)

Memoria externa: facilita el reemplazo de la central sin la necesidad de reprogramar todos los controles y permite hasta 511 botones / controles programados en la memoria 24 (L) C16; (8)

Receptor Heterodino: no pierde la calibración de frecuencia; (11)

- Transformador: Fácil manutención - Salida auxiliar 12 VDC max 60mA (9)

- Protecciones en las entradas de Fin de Curso y Botonera: menor riesgo de daño al circuito;

- 2 (dos) Conectores para Fin de Curso: entrada de 5 y 3 tornillos; (13)

- Función de condominio: junto con la central de lazo, ofrece un sistema más seguro de cierre y control de flujo;

- Fácil programación de la central a través del display (16)

Encoder: mejor posicionamiento y precisión del motor durante rampas y paradas; (15)

- Comunicación con la placa Opcional BF: que agrega las funciones de luz de garaje, traba, semáforo y alarma (14)

- Entrada de fotocélula;

- Función esclusa (intertrabamiento)

Características Complementares

- Ajuste de la rampa de llegada: Desaceleración electrónica;

- Ajuste de rampa de arranque: Tasa de aceleración;

- Ajuste independiente de velocidad para apertura y cierre;

- Ajuste independiente de rampa para apertura y cierre;

Sensor Tamper / Bloqueo

Cuando se activa el sensor tamper, si el modelo del automatizador lo necesita (con el conector abierto) el display mostrará el mensaje "SENSOR TAMPER", donde la central interrumpirá el funcionamiento del motor y también ignorará cualquier comando.

Sensor encoder

Si en el display aparece el mensaje "SENSOR ENCODER" cuando se enciende la central, significa que el sensor del encoder está desconectado o tiene algún otro problema. El motor reducirá la velocidad y continuará funcionando hasta que el portón se cierre o se abra. Es importante que el portón tenga la menor cantidad de activaciones posibles hasta que un técnico autorizado realice el mantenimiento o reemplazo del sensor encoder, que cuenta el número de vueltas del motor requeridas para abrir o cerrar el portón.

Sensor Térmico do motor (18)

Cuando se activa (NA) bloquea cualquier control de la central, el display mostrará "RELÉ TÉRMICO" y el automatizador se detiene inmediatamente hasta que el motor se enfríe, volviendo así a su funcionamiento normal.

Como usar los menus de configuración (6)

→UP = opción arriba / incremento (+)

→DOWN = opción abajo / decremento (-)

→ESC = ENTER por 2 segundos = salir / cancelar selección / regresar a la pantalla inicial ENTER = guardar / elegir opción

→ENTER = guardar / elegir opción

Al encenderlo, el display mostrará la pantalla inicial con la versión de la placa. Mientras la placa está en esta pantalla, el botón UP funciona para verificar el número de pulsos que registró el encoder en la última activación. El botón DOWN ingresa a la pantalla

ESTADO que muestra el estado actual de la lógica de control, siendo: CERRADO, ABIRIENDO, CERRANDO y ABIERTO o PAUSA. Dentro de la pantalla ESTADO, el botón UP o DOWN vuelve a la pantalla inicial.

Para acceder a la configuración, dentro de la pantalla de inicio o de ESTADO, presione el botón ENTER. Para navegar entre las opciones use las teclas UP o DOWN y para seleccionar una opción presione ENTER.

Para salir de cualquier opción, navegue hasta la opción SAIR, luego presione ENTER o presione el botón ENTER y manténgalo presionado durante 2 segundos, ejecutando así un comando ESC (salir). Una vez dentro de las pantallas de configuración, si no se presiona ningún botón en 60 segundos, la central regresa a la pantalla de inicio o de ESTADO.

Doble comando (CM.DUPLO) (7)

Al cerrar el jumper, los comandos de botonera de apertura y botonera de cierre se unifican y la central comienza a funcionar con un comando BTA o BTF tanto para abrir como para cerrar. La función de condominio (F.Condo) debe estar apagada (apagada).

Programación del curso (primer arranque del motor)

Es necesario programar el curso antes de cualquier activación el reemplazo de la central, partes mecánicas, ajustes en el batiente o inversión de la dirección de operación, se requiere una nueva programación del curso.

TELA INICIAL MENU: CURSO → CURSO: SIM (ENTER para cerrar) → CONTINUAR → (ENTER para abrir) CURSO GRAVADO.

Registrar transmisores

1- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → Pantalla inicial donde se mostrará la versión de la placa;

2- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → MENU TX;

3- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → TX GRABAR;

4- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → ACIONAR TX, en este momento accione el botón del control remoto a ser registrado, en seguida aparecerá en el display CONFIRMAR TX. Presione el botón del control remoto a registrar, luego aparecerá en el display CONFIRMAR TX. Esta pantalla permanecerá por 4 segundos (tiempo disponible para confirmar el botón a ser registrado presionando y soltando nuevamente el botón Enter, si cambia la pantalla, deberá presionar el botón en el control remoto nuevamente), luego se mostrará en el display TX GRAVADO, su control ha sido cadastrado exitosamente.

Borrar transmisores

1- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → Pantalla inicial donde se mostrará la versión de la placa;

2- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → MENU TX;

3- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → TX GRABAR

4- Presione y suelte el botón **Down** 1 vez → TX APAGAR; (borrar);

5- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → APAGAR SAIR;

6- Presione y suelte el botón **Down** 1 vez → APAGAR SIM;

7- Presione y suelte el botón **Enter** 1 vez → APAGANDO MEMORIA, ese procedimiento puede llevar hasta 60 segundos para ser ejecutado.

Velocidad

Velocidad máxima alcanzada durante la apertura o cierre. Los valores se refieren a la frecuencia generada en la central en hercios (Hz).

TELA INICIAL → MENU: VELOCID → VABERT: (velocidad de apertura - 015 = mínima / 250 = máxima) → (ENTER para confirmar y seguir)

V.FECHAME: (velocidad de cierre - 015 = mínimo - 250 = máximo) → (ENTER para confirmar y seguir). La velocidad del motor debe ajustarse de acuerdo con el peso y el tamaño del curso que recorrerá el portón.

Velocidad final (V.FINAL)

Velocidad del motor en hercios (Hz) durante el aprendizaje del recorrido y después de la desaceleración de la llegada cerca de los finales de curso.

V.FINAL : (015 = mínima / 060 = máxima) → (ENTER para confirmar y salir).

Rampa

Distancia del batiente donde el motor reducirá la velocidad. Los valores son referentes al porcentaje del percurso aprendido.

TELA INICIAL → MENU: RAMPA → RABERT: (rampa de apertura - 001 = menor distancia / 100 = mayor distancia) → (ENTER para confirmar y seguir) R.FECHAM: (rampa de cierre - 001 = menor distancia / 100 = mayor distancia) → (ENTER para confirmar y salir).

Tiempo de pausa (tiempo de cierre automático)

Tiempo en que el portón estará abierto antes de cerrarse automáticamente. El valor mostrado está en segundos.

Si el tiempo de pausa llega a su fin y la fotocélula o el lazo está activo, la central no ejecutará el cierre, esperará para liberar la fotocélula o el lazo, esperará 1 segundo y solo entonces ejecutará el cierre.

TELA INICIAL → MEN U: PAUSA → PAUSA: (OFF para deshabilitar / 240 segundos de tiempo máximo) → (ENTER para confirmar)

Función Reverso (F.REVER)

Con la función de reverso habilitada, la central ignora los comandos durante la apertura y durante el cierre un comando es suficiente para detener y revertir el motor a la dirección de apertura nuevamente.

Con la función de reverso deshabilitada, la central acepta comandos durante la apertura del portón y para el motor, donde un nuevo comando ejecutará el cierre.

Durante el cierre, un comando detendrá el motor y será necesario un nuevo comando para que el portón se abra nuevamente.

TELA INICIAL → MENU: FUNÇÃO → F.REVER: (ON = activado / OFF = desactivado) → (ENTER para confirmar).

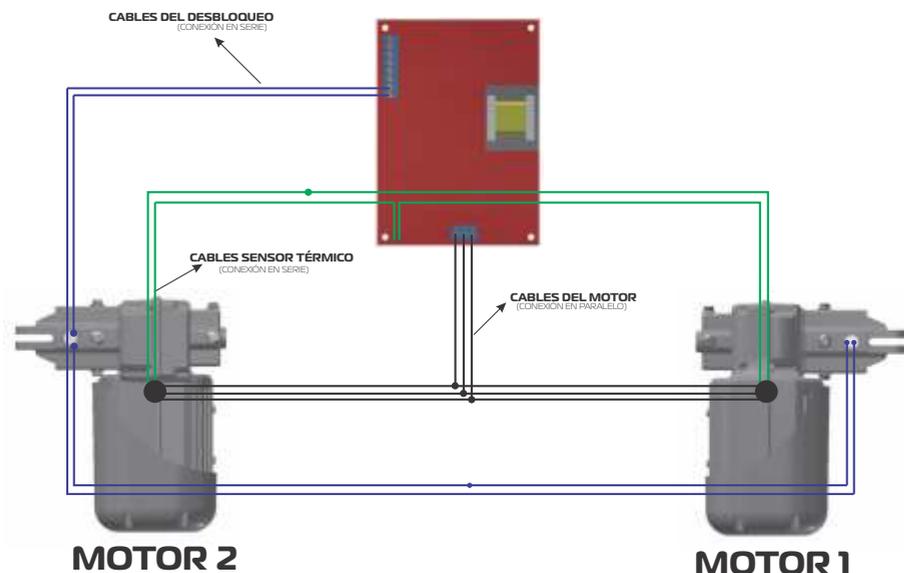
Función sentido (F.SENT)

La central sale de fábrica con el fin de curso y el motor conectados para actuar en el mismo sentido de funcionamiento. Para invertir la dirección de operación, no es necesario desconectar los cables del motor o el fin de curso, basta simplemente invertir la selección de la función de sentido (on / off).

Función Condominio (F.CONDO/LAZO)

Seleccione la función y luego F.condo (función de condominio) para activar la función de lazo, dentro del menú.

ESQUEMA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA - CENTRAL TSI PIVOTANTE DOBLE



- **Conectando los motores en paralelo:** Verifique los cables de conexión, ya que no es necesario obedecer el orden de color de los alambres. Debe estar orientado de acuerdo con el sentido de rotación de los motores.

- **Conexión del sensor térmico de los motores en serie:** De esta manera si alguno de los motores supera la temperatura, la central bloqueará la operación.

- **Conexión de los cables del sensor de desbloqueo en serie:** De esta forma, si se desbloquea alguno de los motores, la central bloqueará el funcionamiento.

El jumper "CM. DUPLO" debe estar abierto. En la función de lazo, la placa necesita un comando de botonera entre CM y BTA para iniciar la apertura total de la cancela y de un comando entre CM y BTF para ejecutar el cierre. El comando entre CM y BTF debe proceder de la siguiente manera:

- Estado de lazo 1: Cerrar CM con BTF = mantiene el portón abierto e ignora los comandos de control remoto y de cierre automático (pausa).

- Estado de lazo 2: Abrir CM con BTF = esperará 1 segundo y comenzará a cerrarse.

Estado de lazo 3: Si durante el movimiento de cierre se cierra CM con BTF = revertirá el motor volviendo a la dirección de apertura. Una vez abierto, si el CM permanece cerrado con BTF, la lógica de funcionamiento vuelve al estado de lazo 1.

Si durante la apertura y dentro del estado de lazo 3 y se libera el comando CM y BTF, la central finalizará la apertura y cambiará al estado de lazo 2.

Tasa de aceleración (T.ACCELER)

Valor de Hertz, donde el valor seleccionado aumentará cada segundo en la velocidad final del motor. Ejemplo: Con una tasa de aceleración de 60 hertz, con una velocidad máxima de apertura de 150Hz y considerando que el motor arranca a 30Hz, tendremos la velocidad máxima del motor después de 2 segundos.

TELA INICIAL → MENÚ: T.ACCELER → T.ACELE: (mínimo / máximo) → (ENTER para confirmar y salir). La tasa mínima y máxima puede variar según el modelo de automatizador.

Tasa de desaceleración (T.DESACE)

Valor de Hertz, donde el valor seleccionado disminuirá cada segundo de la velocidad máxima del motor. Ejemplo: Con velocidad máxima de cierre a 150Hz, velocidad final a 30Hz y tasa de desaceleración a 120Hz cada segundo, tendremos la desaceleración de 150Hz a 30Hz después de 1 segundo.

TELA INICIAL → MENÚ: T.DESACE → T.DESAC: (mínimo / máximo) → (ENTER para confirmar y salir).

Configuración de fábrica (RESET)

Al realizar un reset en la placa, solo se perderán los ajustes, como las velocidades y las rampas. El curso y los controles registrados no se cambiarán.

TELA INICIAL → MENÚ: RESET → RESET: ¿SIM? (ENTER para confirmar y salir)

Protección Térmica (19)

Por seguridad, la central TSI tiene protección contra exceso de temperatura en el disipador de la central, cuando se activa el sensor, el motor permanece parado, mostrando en el display que el sensor se activó, hasta que la temperatura baje.

Operación de esclusa (Intertrabamiento) (19)

El conector "ENTRADA ECLUSA" actúa como traba del sistema, donde: si el portón está cerrado y la entrada de esclusa permanece conectada al GND, la central ignora cualquier comando de apertura.

El conector "SAÍDA ECLUSA" cierra el contacto con GND cada vez que la central recibe un comando de apertura. El contacto se abre después de que la central realiza un cierre completo.

Conectando la "ENTRADA ECLUSA" de la central (A) en la "SAÍDA ECLUSA" de la central (B) y "ENTRADA ECLUSA" de la central (B) en la "SAÍDA ECLUSA" de la central (A) es posible crear un sistema donde la central (A) puesta en marcha sólo cuando la central (B) está cerrada y la central (B) solo acepta comando de apertura cuando la central (A) está completamente cerrada.

Fotocélula (10)

Si la fotocélula se interrumpe mientras el portón está abierto, evitará cualquier comando de cierre y permanecerá abierto hasta que la fotocélula no detecte ningún obstáculo.

Durante el cierre, la detección de obstáculos, a través de la fotocélula, parará el motor y revertirá el sentido de apertura automáticamente, independientemente del estado de la función de reverso.



El consumo máximo de los equipos conectados a la central no debe superar los 60 mA. con el riesgo de dañar la central o el automatizador



No conecte a los cables del motor, accesorios como traba, semáforo, luz de garaje o fotocélula, este tipo de conexión hace que el producto se quemé. Para estos casos es necesario usar el módulo opcional BF
ATENCIÓN no incluido en el kit



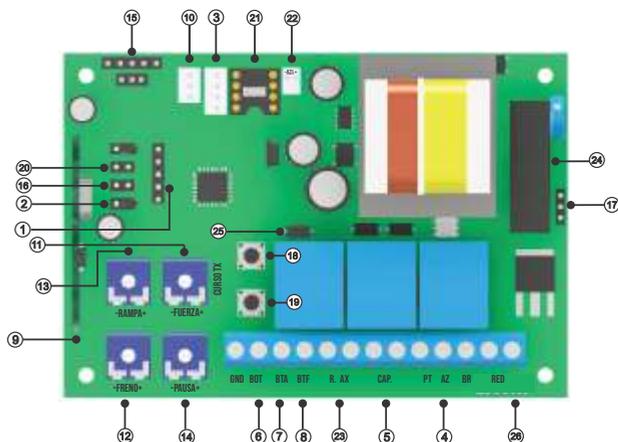
El uso de finales de curso (imanes) es obligatorio, sin su uso existe riesgo de quemaduras y mal funcionamiento del producto.



Es obligatorio el uso de una fotocélula de seguridad no está incluido en el kit

CENTRAL: WAVE

Aplicación: motores monofásicos hasta 1/2 HP



DESCRIPCIÓN GENERAL

- 1-Grabador- Conector para grabación del microcontrolador (uso de fábrica).
- 2-REV. - Jumper de reversión.
- 3-OPCION 8F - Módulo opcional de 8 funciones (taba, luz de garaje, semáforo y alarma).
- 4-PT / AZ / BR - Cables del motor (es necesario invertir PT por BR si la instalación lo requiere).
- 5-CAP - Condensador de motor.
- 6-BOT - Comando de botonera externa.
- 7-BTA - Comando de botonera solo para apertura.
- 8-BTF - Comando de botonera solo para cierre y función de lazo.
- 9-ANT - Cable de antena rígido (172 mm).
- 10-FOTO - Entrada de emergencia, conector de fotocélula.
- 11-FUERZA - Ajuste de la fuerza del motor (en sentido horario aumenta la fuerza).
- 12-FRENO - Ajuste del freno del motor cuando el motor se detiene (en sentido horario aumenta la fuerza de frenado, totalmente en el mínimo desactiva la función).
- 13-RAMPA - Trimpot en el sentido horario, el portón disminuye la velocidad antes de llegar al fin de curso.
- 14-PAUSA - Cierre automático: Configure el tiempo deseado en el trimpot PAUSA, si no desea el cierre automático, deje el trimpot PAUSA al mínimo (sentido antihorario).
- 15-FCA / FCF - fin de curso de apertura y fin de curso de cierre.
- 16-Jumper BV / DZ - Con el jumper abierto, la central hace una rampa más pequeña durante la apertura y una rampa más grande durante el cierre (máquinas BV).
- Con el jumper (BV / DZ) cerrado, la rampa más pequeña se ejecutará tanto en apertura como en cierre (máquinas DZ). Para la ejecución de la rampa se debe colocar el potenciómetro de rampa para el mejor ajuste, así como se debe realizar el procedimiento de programación del tiempo de apertura / cierre (recorrido).
- 17-Selector de voltaje - 127v AC / 220v AC.
- 18-TX - Botón para grabar y borrar el control remoto.
- 19-CURSO - Botón para los procedimientos de aprendizaje de tiempo de apertura y cierre.
- 20-RAX - jumper de selección de funcionamiento de relé auxiliar.
- 21-US - toma de corriente de la memoria externa.
- 22-12V - Salida de 12Vdc - no exceda el límite máximo de 40mA.
- 23 - Contactos de relé auxiliar (NA).
- 24 - Fusible de protección
- 25 - LED de programación
- 26 - Entrada de alimentación 127 / 220VAC

Características

- Microcontrolador ARM®: microcontrolador de última generación de 32 bits con procesamiento en 48MHz;
- Memoria Interna: Con capacidad para hasta 250 botones / controles programados en el microcontrolador;
- Memoria externa: facilita el reemplazo de la central sin la necesidad de reprogramar todos los controles y permite hasta 511 botones / controles programados en la memoria 24 (L) C16;
- Receptor Heterodino: no pierde la calibración de frecuencia;
- Ajustes principales a través de trimpots: ajuste rápido y fácil.
- Ajuste de la rampa de llegada: desaceleración electrónica;
- Freno electrónico: con opción para desactivar el freno;
- Embrague electrónico: ajuste de la potencia del motor durante el funcionamiento;

- 2 botones de programación: Programación independiente de transmisores y curso;
- Transformador: Fácil manutención;
- Entrada para fotocélula con conector polarizado: evita conexiones invertidas.
- Protecciones en las entradas de Fin de Curso y Botonera: menor riesgo de daño al circuito;
- Leds de fin de curso: Indica el estado de los finales de curso;
- 2 (dos) Conectores para Fin de Curso: entrada de 5 y 3 tornillos;
- Salida para placa 8F: agrega las funciones de luz de garaje, traba magnética, semáforo y alarma;
- Relé auxiliar: puede activar la traba magnética directamente desde la central sin usar un módulo;
- Función de condominio: junto con el lazo central, ofrece un sistema más seguro de cierre y control de flujo;
- 3 entradas de botoneras independientes: función de apertura y cierre independientes;
- Borne de acoplamiento rápido: facilita la manutención;

Programación del transmisor (control remoto)

El mismo procedimiento se utiliza para registrar en la memoria interna y externa; Presione y suelte el botón TX en la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Presione y suelte el botón del control remoto deseado. El LED parpadeará durante unos segundos. Mientras el LED parpadea, presione nuevamente el botón TX en la central para confirmar el cadastro. El control remoto se descartará si no se confirma este procedimiento y el LED permanecerá encendido. Después de programar los controles remotos necesarios, espere 8 segundos o presione el botón TX en la central mientras el LED está encendido.

Elimine solo el último control registrado

Esta opción solo está disponible cuando se usa una memoria externa. Este procedimiento se puede utilizar cuando se registra un control no deseado y no se puede borrar toda la memoria.

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Presione y suelte el botón CURSO de la central. El LED parpadeará y permanecerá apagado. En este momento, se borrará el último control / botón registrado en la memoria externa y la central volverá a su estado de funcionamiento normal.

Al repetir este procedimiento, el control / botón en la última posición de memoria siempre se eliminará.

Reemplace la central y conserve los controles de la memoria externa

Reemplace o instale siempre la memoria con la central apagada. La central acepta la memoria de control de las centrales G2, G3, Inversora SS e Inversora TSI (63 o 511 posiciones), donde se realiza el cambio a la central Wave o en el caso de sustitución de central donde se deben conservar los controles. Apague la central e inserte la memoria. Cuando se enciende la central, los controles registrados en la memoria externa ya funcionarán, sin embargo, los controles registrados en la memoria interna estarán bloqueados.

Copie los controles de la memoria interna a la memoria externa

Atención: este procedimiento elimina los controles registrados en la memoria externa.

Cuando se instala una memoria externa, la central comienza a utilizar solo los controles ya registrados en la memoria externa e ignora los registrados en la memoria interna. Para copiar todos los controles de la memoria interna a la externa, realice el procedimiento para borrar la memoria una sola vez (1), donde 1- se borrarán los controles de la memoria externa, si los hubiera; 2- la memoria interna se copiará a la externa; 3- se borrará la memoria interna.

Consejo: antes de realizar el procedimiento de copia entre memorias, verifique si algún control registrado en la memoria interna dejó de funcionar cuando se instaló la memoria externa, registre algún control en la memoria externa y pruebe para asegurarse de que la nueva memoria esté trabajando. Después de copiar, si se realiza un nuevo procedimiento de borrado de memoria y la memoria interna ya se borró, la memoria externa se borrará.

Procedimiento para borrar la memoria

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Luego, mantenga presionado nuevamente el botón TX de la central durante 8 segundos hasta que el LED comience a parpadear rápidamente.

Cuando el LED está encendido, indica que la memoria ha sido borrada o copiada (leer el procedimiento anterior), presione el botón TX mientras el LED está encendido (sin parpadear) para salir del procedimiento o espere a que se apague el LED.

Para asegurarse de que se borren los controles de la memoria interna y externa, repita el procedimiento.

Programación del horario de apertura / cierre

Importante: este procedimiento debe realizarse para que la central aprenda el tamaño del portón y ejecute las rampas de desaceleración correctamente

Precaución: Para evitar problemas durante el procedimiento, desconecte todos los cables de las botoneras y retire los jumpers de reversión (REV) y la función de condominio (FCD).

Active un botón programado en el control remoto para cerrar completamente el portón (hasta el fin de curso de cierre). Presione y suelte el botón CURSO en la central, el LED debe parpadear y permanecer encendido.

Active el control remoto para realizar una apertura completa del portón (hasta el fin de curso de apertura) y un cierre completo (hasta que el fin de curso de cierre), cuando se alcance el fin de curso, el LED parpadeará 3 veces, demostrando el final de la programación del curso.

Consejo: Durante el aprendizaje, el LED está encendido o apagado y durante el funcionamiento normal, el LED parpadea lentamente en el medio del camino y parpadea más rápido cuando está dentro de la rampa de desaceleración.

Función de condominio (lazo)

Cierre el jumper "FCD" (función de condominio) para activar la función de lazo.

En la función de condominio, la placa necesita un botón de control entre GND y BTA para iniciar la apertura total del portón y un comando entre GND y BTF para ejecutar el cierre. El comando entre GND y BTF debe proceder de la siguiente manera:

- Estado del Lazo 1: Cerrar GND con BTF = mantiene el portón abierto e ignora el comando del control remoto y de cierre automático (pausa).

- Estado de lazo 2: Abrir GND con BTF = esperará 1 segundo y comenzará a cerrarse.

- Estado de lazo 3: Si durante el movimiento de cierre, GND con BTF = revertirá el motor volviendo a la dirección de apertura. Una vez abierto, si el GND permanece cerrado con BTF, la lógica de funcionamiento vuelve al estado de lazo 1.

- Si durante la apertura y dentro de estado del lazo 3 y se libera el comando GND y BTF, la central finalizará la apertura y cambiará al estado de lazo 2.

Consejo: el interruptor de lazo inductivo o una fotocélula se pueden utilizar para activar los comandos entre GND y BTF, por ejemplo.

Tiempo de pausa (tiempo automático)

Tiempo en que el portón estará abierto antes de cerrarse automáticamente. Con el potenciómetro girado en el sentido de las agujas del reloj, el tiempo máximo de pausa es de 120 segundos. Girado completamente en sentido antihorario, el tiempo de pausa se apaga.

Si el tiempo de pausa llega a su fin y la fotocélula o el lazo (FCD) está activo, la central no ejecutará el cierre, esperará para liberar la fotocélula o el lazo, esperará 1 segundo y solo entonces ejecutará el cierre.

Jumper Reverso

Con la función reverso habilitada (con el jumper), la central ignora los comandos durante la apertura. Durante el cierre, un comando es suficiente para detener y revertir el motor a la dirección de apertura nuevamente.

Con la función de reverso deshabilitada (sin jumper), la central acepta comandos durante la apertura del portón y para el movimiento del motor, donde un nuevo comando realizará el cierre.

Durante el cierre, un comando detendrá el motor y será necesario un nuevo comando para que el portón se abra nuevamente.

Fotocélula

Si la fotocélula se interrumpe mientras el portón está abierto, evitará cualquier comando de cierre y permanecerá abierto hasta que la fotocélula no detecte ningún obstáculo.

Durante el cierre, la detección de obstáculos, a través de la fotocélula, parará el motor y revertirá el sentido de apertura automáticamente, independientemente del estado del jumper REV.

Relé auxiliar

Sin el jumper RAX, la salida RAX (que es un contacto NA) puede actuar como una traba magnética, donde: al salir del estado cerrado, la traba se activa para liberar el portón en la dirección de apertura y se libera después de 4 segundos y durante la dirección de cierre de la puerta, la traba se activa cuando el portón se acerca al batiente de cierre y se libera después de que se apaga el motor.

Con el jumper RAX, el relé auxiliar funciona y permanece cerrado mientras el portón esté abierto. Cuando el portón vuelve al estado cerrado, se libera el relé. Se puede utilizar como semáforo o luz de garaje, pero no cuenta el tiempo después de cerrado.

Entrada BOT

Sin el jumper FCD (función de condominio desactivada), la entrada BOT funciona como un control remoto y realiza todas las funciones de movimiento y parada del motor.

Función de Intertrabamiento (esclusa)

Con el jumper FCD insertado (función de condominio habilitada), la entrada BOT actúa como una traba del sistema, donde: si el portón está cerrado y el BOT está accionado (BOT cerrado con GND), la central ignora cualquier comando de apertura.

Esta función se puede usar en conjunto con el puente RAX cerrado donde se instalan dos portones con la central Wave, donde mientras el portón A está abierto no permite que el portón B se abra y tampoco deja el portón A mientras el portón B está abierto.

La salida del relé RAX de la central A está conectada al BOT del interruptor la central B y la salida del relé RAX de la central B está conectada al BOT de la central A.

Función de cierre reverso con interrupción de apertura

Con el jumper REV insertado, la entrada BOT con GND funciona de la siguiente manera:

Cierre: Durante el cierre con un solo mando la central se detiene y vuelve a abrir.

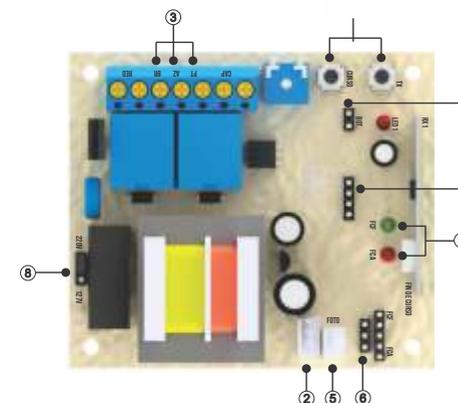
Apertura: Durante la apertura con un comando la central se detiene, y dando otro comando la central regresa cerrando.



Existen módulos adicionales que asignan funciones extra como: Luz de garaje, traba magnética, temporizador, función de alarma.

CENTRAL: CLASSIC/FIT

Aplicación: motores monofásicos de 1/4 hasta 1/3



Descripción general de la Classic/Fit

- 1 - SWIM - Conector para grabar del microcontrolador (uso de fábrica).
- 2 - OPCION 8F - Módulo opcional de 8 funciones (taba, luz de garaje, semáforo ...).
- 3 - PT / AZ / BR - Cables del motor (es necesario invertir PT por BR si la instalación lo requiere).
- 4 - BOT. - Comando de botonera externa.
- 5 - FOTO - Entrada de emergencia, por ejemplo sistema de barrera (-, señal, +).
- 6 - FCA / FCF - fin de curso de apertura y fin de curso de cierre.
- 7 - LED FCA / LED FCF - LEDs que indican los finales de la operación del curso.
- 8 - 220V / 127V - selector de voltaje de la central de comando.

Características

- Aplicación: motores monofásicos de 1 / 4HP a 1 / 3HP;
- Varistor y fusible de protección: actúa en caso de rayos y sobrecarga.
- Programación independiente de transmisor y curso;
- Transformador de 80 mA;
- Entrada para fotocélula con conector polarizado: evita conexiones invertidas.
- Protecciones en los finales de curso y botonera: menor riesgo de quemar el microcontrolador;
- Salida para placa 8F: agrega las funciones de luz de garaje, traba magnética y semáforo;
- Freno electrónico: con opción para habilitar y deshabilitar la función.

Ajustar el freno

Desconecte la central de la red eléctrica y espere unos segundos. Vuelva a conectar la central a la red eléctrica manteniendo pulsados simultáneamente los dos botones (TX y CURSO). Suelte los botones cuando el led permanezca encendido. El botón TX (-) disminuye el nivel. El botón CURSO (+) aumenta el nivel según la tabla siguiente:

-		Botón TX		FRENO						Botón CURSO		+	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NÍVEL		
APA GADO	10%	20% Estándar de fábrica	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FRENO		

Para verificar la condición de la función, retire la alimentación de la central, espere algunos segundos y vuelva a conectar a la red eléctrica. Verifique el led durante la inicialización: número de parpadeos es igual al nivel de freno.

Fotocélula

Para verificar la dirección de cierre, active la fotocélula, donde solo durante el cierre el portón invertirá la dirección.

Para invertir la dirección, invierta el conector del interruptor del fin de curso y cambie las posiciones ente los cables blanco y negro del motor.

Programación del transmisor (control remoto)

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Presione y suelte el botón del control remoto deseado. El LED parpadeará durante unos segundos.

Mientras el LED parpadea, presione nuevamente el botón TX en la central para confirmar el cadastro. El control remoto se descartará si no se confirma este procedimiento y el LED permanecerá encendido.

Después de programar los controles remotos necesarios, espere 8 segundos o presione el botón TX en la central mientras el LED esté encendido.

Para borrar toda la memoria

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Mantenga presionado el botón TX en la central hasta que el LED comience a parpadear rápidamente.

Cuando el LED está encendido, indica que la memoria está vacía, presione el botón TX o espere a que se apague el LED.

Programación del horario de apertura / cierre (CURSO)

Con la rampa habilitada, es obligatorio programar el recorrido del portón.

Presione el botón CURSO, el LED debe estar encendido durante todo el proceso de aprendizaje.

Active el botón TX programado para cerrar completamente el portón (hasta el final de la carrera de cierre). Vuelva a activar el TX para abrir completamente el portón (hasta el final de la carrera de apertura).

Cuando se vuelve a pulsar TX, el portón debe cerrarse completamente (cuando se alcanza el fin de curso el LED parpadeará 3 veces para mostrar el final de la programación y se apagará). Ajuste de la pausa (cierre automático): con el portón parado, presione y suelte el botón CURSO. Luego presione y mantenga presionado el botón TX. El led parpadeará indicando la cuenta en segundos para el tiempo de pausa. Para borrar el tiempo de pausa, presione y suelte el botón CURSO con el portón parado, luego presione y suelte el botón TX.

CERTIFICADO DE GARANTIA

El equipamiento de fabricación de GAREN AUTOMAÇÃO S/A, ubicada en Rua São Paulo, 760, Vila Aracelli, Garça-SP, CNPJ: 13.246.724/0001-61, IE: 315.029.838-119 adquirido por Usted, ha sido probado y aprobado por los departamentos de Ingeniería, Calidad y Producción. Garantizamos este producto contra defecto de proyecto, fabricación y montaje y/o solidariamente debido a fallos de calidad del material que vuelvan el producto inadecuado o impropio al consumo al que se destina por el plazo de 90 (noventa) días desde la fecha de adquisición, siempre que observadas las instrucciones de instalación, uso y atención descritos en el manual. En caso de defecto, en el periodo de garantía, nuestra responsabilidad es restringida a la reparación o sustitución del aparato.

Por respeto al consumidor y en consecuencia de la credibilidad y de la confianza depositada en nuestros productos, añadimos al plazo legal 275 (doscientos setenta y cinco) días, totalizando 1 (un) año desde la fecha de adquisición comprobada. En este periodo adicional de 275 días, solamente serán cobradas las visitas y el transporte. En localidades donde no exista asistencia técnica autorizada, los costos de transporte del aparato y/o del técnico son de responsabilidad del consumidor. La sustitución o reparación del equipamiento no proroga el plazo de garantía.

Esta garantía pierde su efecto, cuando el producto no se utiliza en condiciones normales; no sea utilizado al fin que se destina; sufra cualquier daños causados por accidentes o agentes de la naturaleza como rayos, inundaciones, deslizamientos, etc.; sea instalado en red eléctrica inadecuada o en desacuerdo con las instrucciones del manual técnico; sufra daños causados por accesorios o equipamientos instalados en el producto.

Recomendaciones

Recomendamos la instalación y mantenimiento del equipamiento a través de servicio técnico autorizado. Solamente ellos está habilitados a abrir, remover, sustituir piezas o componentes, así como reparar defectos cubiertos por la garantía.

Las instalaciones y reparaciones tendrán que ser realizadas por personal autorizado, caso contrario, la garantía será excluida automáticamente.

Comprador: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ Código Postal _____

Revendedor: _____

Fecha la compra : _____ Teléfono _____

Identificación del producto _____

Distribuidor autorizado:

Garen Automação S/A
CNPJ: 13.246.724/0001-61
Rua São Paulo, 760 - Vila Araceli
CEP: 17400-000 - Garça - São Paulo - Brasil
garen.com.br

IND. BRASILEIRA
 **FEITO NO BRASIL**
HECHO EN BRASIL
MADE IN BRAZIL



SEG