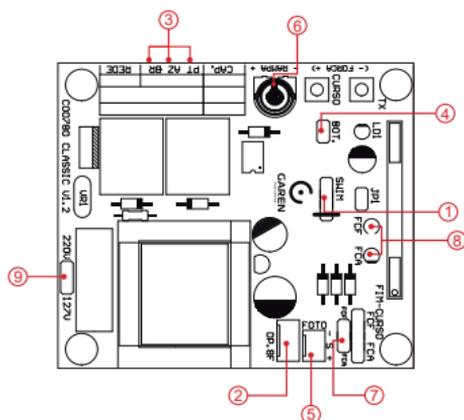


PLACA: CLASSIC/COMBAT

Aplicación: motores monofásicos de 1/4 hasta 1/3

C00000
Rev.03
05/2018



Descripción general de la Central Combat

- 1 - SWIM - Conector para grabación del microcontrolador (uso de la fábrica).
- 2 - OPCION 8F - Módulo opcional 8 funciones (Traba, Luz de garaje, Semáforo...).
- 3 - PT / AZ / BR - Cables del motor (es necesario invertir PT por BR caso la instalación lo exija).
- 4 - BOT. - Comando de botonera externa.
- 5 - FOTO - Entrada de emergencia, por ejemplo sistema de barrera (-, señal, +).
- 6 - RAMPA - Trimpot en el sentido horario. El portón reduce la velocidad antes de encontrar el fin de recorrido.
- 7 - FCA / FCF - fin de carrera de apertura y fin de carrera de cierre.
- 8 - LED FCA / LED FCF - led's indicando la actuación de los finales de carrera.
- 9 - 220V / 127V -selector de tensión de la central de mando (PARA MODELO CON TRANSFORMADOR).

Características

- Aplicación: motores monofásicos de 1/4HP hasta 1/3HP;
- Varistor y fusible de protección: actúan en caso de descarga atmosférica y sobrecarga;
- Programación independiente de transmisor y carrera;
- Transformador de 80mA o Fuente conmutada;
- Entrada para fotocélula con conector polarizado: evita conexiones invertidas;
- Protecciones en las entradas de fin de carrera y botonera: menor riesgo de sobrecalentamiento del microcontrolador;
- Soft Start: rampa de salida, preserva el conjunto mecánico;
- Salida para tarjeta 8F: agriega las funciones de luz de garaje, traba magnética y semáforo;
- Rampa: rampa de deceleración;
- Freno electrónico: con opción para habilitar e inhabilitar la función.

Ajustar la Fuerza

Apague la central de la red eléctrica y espere algunos segundos. Encienda la central en la red eléctrica otra vez, mientras mantiene pulsado simultáneamente las dos teclas (TX y RECORRIDO). Libere las teclas cuando el led permanecer encendido. La tecla TX (-) disminui el nivel. La tecla RECORRIDO (+) aumenta el nivel, según la tabla abajo:

- Tecla TX		FORÇA								Tecla RECORRIDO +	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NIVEL	
100%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FUERZA	
Freno Electrónico Apagado	Freno Electrónico Encendido										
										Freno de fábrica	

Para chequear la condición de la función, retire la alimentación de la central, espere algunos segundos y vuelve a encender en la red eléctrica. Chequee el led durante el arranque: 2 parpadeos - configuración diferente de la norma | 4 parpadeos - norma de fábrica 100% fuerza con freno habilitado.

Habilitar o inhabilitar el freno

Apague la central de la red eléctrica y espere algunos segundos. Encienda la central en la red eléctrica otra vez, mientras mantiene pulsada simultáneamente las dos teclas (TX y RECORRIDO). Suelte las teclas cuando el led permanecer encendido. Este procedimiento debe ser hecho para habilitar e inhabilitar la función de freno, o sea, si el freno está habilitado, el procedimiento irá inhabilitar el freno, y si el freno está inhabilitado, el procedimiento irá habilitar la función nuevamente.

Para comprobar la condición de la función freno, retire la alimentación de la central, espere algunos segundos y vuelva a encender la red eléctrica. Chequee el led durante el arranque: 2 parpadeos - freno inhabilitado | 4 parpadeos - freno habilitado.

Rampa y Fotocélula

Con el potenciómetro todo en el sentido antihorario, la rampa se queda inhabilitada. Recordando que en la apertura, la rampa será menor que en el cierre.

Para chequear el sentido del cierre, active la fotocélula, dónde solamente durante el cierre el portón revertirá el sentido. Para invertir el sentido, invierta el conector del fin de recorrido y cambie las posiciones entre los hilos negro y blanco del motor.

Programación del transmisor (control remoto)

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Presione y suelte el botón del control remoto deseado. El LED parpadeará por algunos segundos.

Mientras el LED esté parpadeando, presione nuevamente el botón TX de la central para confirmar el registro. El control remoto será descartado caso este procedimiento no sea confirmado, permaneciendo el LED encendido.

Después de la programación de los controles remotos necesarios, aguarde 8 segundos o presione el botón TX de la central mientras el LED esté encendido

Para borrar toda la memoria

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Mantenga presionado el botón TX de la central hasta que el LED empiece a parpadear rápidamente.

Cuando el LED esté encendido indica que la memoria está vacía, presione el botón TX o aguarde el LED apagar.

Programación del Tiempo de Apertura / Cierre (CARRERA)

Con la rampa habilitada, es obligatorio hacer la programación de la carrera del portón. Presione el botón CURSO/ CARRERA, el LED deberá encender durante todo el proceso de aprendizaje:

Accione el botón programado del TX para realizar el cierre completo del portón (hasta el fin de carrera de cierre).

Accione nuevamente el TX para realizar la apertura completa del portón (hasta el fin de la carrera de apertura).

Al presionar nuevamente el TX, el portón debe realizar el cierre completo (al encontrar el fin de carrera el LED parpadeará 3 veces demostrando el fin de la programación y permanecerá apagado).

Ajuste de pausa (cierre automático): con el portón parado, presione y suelte el botón CURSO/CARRERA. Después, mantenga presionado el botón TX. El led parpadeará indicando el recuento en segundos para el tiempo de pausa. Para borrar el tiempo de pausa presione y suelte el botón CURSO/CARRERA con el portón parado y, luego, presione y suelte el botón TX.